

# Auditorías de valor al sistema de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo en empresas de transporte terrestre de carga seca\*

Value audits of the occupational health and safety management system in land transport companies for dry cargo

Auditorías de valor ao sistema de gestão da segurança e saúde no trabalho em transportadoras terrestres de carga seca

Recibido: 20 de octubre de 2019

Revisado: 10 de febrero de 2020

Aceptado: 5 de marzo de 2020

*Carlos Alirio Beltrán Rodríguez\*\**

*Universidad Santo Tomás – Seccional Tunja*

*Ángel Leonel Puerto Núñez\*\*\**

*Universidad Distrital Francisco José de Caldas*

*Harold Wilson Hernández Cruz\*\*\*\**

*Universidad Santo Tomás*

Cómo citar este artículo: Beltrán-Rodríguez, C. A., Puerto-Núñez A. L., y Hernández-Cruz, H. W. (2020). Auditorías de valor al sistema de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo en empresas de transporte terrestre de carga seca. *Signos, Investigación en Sistemas de Gestión*, 12(2), 59-73. DOI: <https://doi.org/10.15332/24631140.5937>

\* Artículo de resultado de investigación

\*\* Magíster en Ingeniería Industrial, Especialista en Higiene y Salud Ocupacional, Ingeniero Industrial. Grupo de Investigación en Suelo, Planta, Agua y Ambiente (GISPA), Universidad Santo Tomás, Tunja, Colombia. Correo electrónico: dec.industrial@ustatunja.edu.co. ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3918-5009>.

\*\*\* Magíster en Ingeniería Industrial. Ingeniero Industrial. Grupo de Investigación Adquisición y Representación del Conocimiento – Sistemas Expertos y Simulación (ARCO SES), Universidad Distrital Francisco José de Caldas. Bogotá, Colombia. Correo electrónico: productividad.hseq@gmail.com. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-9848-0078>.

\*\*\*\* Magíster en Ciencias de la Educación, Especialista en Educación Mediada por TIC, Ingeniero Industrial. Universidad Santo Tomás, línea de investigación en calidad y gestión integral. Correo electrónico: harold.hernandez@usantotomas.edu.co. ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-9374-6703>

## RESUMEN

Este artículo da una orientación frente al enfoque que debe darse a auditorías internas en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, con el fin de identificar los requisitos que no se establezcan completamente en el Decreto 1072 de 2015. Para ello, se toma como escenario de aplicación un grupo empresarial de Boyacá, conformado por cuatro empresas de transporte de carga. Se estructuró un modelo de gestión que integra las variables que intervienen en un proceso de auditoría de acuerdo con la norma ISO 19011, con el fin de aportar herramientas de evaluación que agreguen valor a sus resultados y a la vez contribuir en los índices de productividad sostenida. Posteriormente, se aplicó la simulación de Forrester, en la que se plantean posibles escenarios y la aplicación de diagramas causales para la interrelación entre las variables endógenas y exógenas.

**Palabras clave:** auditoría, evaluación de desempeño, sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, plan estratégico de seguridad vial.

## ABSTRACT

This article provides guidance on the approach of internal audits in the occupational safety and health management system in order to identify requirements not fully provided for in Decree 1072/2015. For this purpose, a Boyacá Business Group, made up of four cargo transport companies, is taken as the application scenario. A management model was created that integrates the variables involved in an audit process in accordance with ISO 19011 in order to provide evaluation tools that add value to their results while contributing to sustained productivity rates. Subsequently, Forrester's simulation was applied, in which possible scenarios and the application of causal diagrams for the interrelationship between endogenous and exogenous variables are proposed.

**Keywords:** audit, occupational safety and health management system, performance evaluation, strategic road safety plan.

## RESUMO

Este artigo fornece orientações sobre a metodologia que deve ser seguida nas auditorias internas do sistema de gestão da segurança e saúde no trabalho, a fim de identificar requisitos que não estejam completamente relacionados com o Decreto n.º 1072 de 2015. Neste sentido, um Grupo Empresarial de Boyacá, na Colômbia, composto por quatro empresas de transporte de carga, é considerado como cenário de aplicação. Foi estruturado um modelo de gestão que integra as variáveis envolvidas nos processos de auditoria de acordo com a norma ISO 19011, a fim de fornecer ferramentas de avaliação que acrescentem valor aos seus resultados e, ao mesmo tempo, contribuam para taxas de produtividade sustentadas. Seguidamente, foi aplicada a simulação de Forrester, na qual são propostos cenários possíveis e a aplicação de diagramas causais para a interrelação entre as variáveis endógenas e exógenas.

**Palavras-chave:** auditoria, sistema de gestão de segurança e saúde no trabalho, avaliação de desempenho, o plano estratégico de segurança viária.

## INTRODUCCIÓN

Los últimos estudios demuestran un alto incremento de accidentalidad vial. Dentro de los factores que influyen en los accidentes de tránsito se encuentra el mecánico, el físico y el humano. El factor mecánico representa el 3% y está influenciado por la dirección, la suspensión, los frenos, las llantas, los elementos del vehículo. El factor físico corresponde al 3% y está dado por condiciones de la vía, líquidos en la vía, hundimientos, derrumbes y

presencia de obstáculos. El factor humano es la causa principal del 94% de los accidentes, que se generan por imprudencia, negligencia e impericia.

Atendiendo a este contexto y a la exigencia de la Resolución 1565 (Ministerio de Transporte, 2014), en la que se establecen los requisitos del plan estratégico de seguridad vial, se espera que estos lineamientos contribuyan a las organizaciones en el fomento de una cultura de *ceros accidentes de tránsito* y en el desarrollo de las actividades de los colaboradores de una manera segura.

Adicionalmente, todas las organizaciones en Colombia, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 1072 (Ministerio del Trabajo, 2015), deben diseñar, implementar, evaluar y mejorar el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SG-SST). Asimismo, este Decreto contempla un requisito de integración con otros sistemas de gestión con los que cuente la organización. En este sentido, se espera que las organizaciones optimicen la gestión y articulen el SG-SST con el plan estratégico de seguridad vial.

El departamento de Boyacá reporta alta accidentalidad y de personas fallecidas a causa de los accidentes de tránsito (Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2019); en este sentido, se hace necesario la adopción y cumplimiento de la legislación colombiana sobre el plan estratégico de seguridad vial y las acciones aplicables del SG-SST que aporten en la reducción de la accidentalidad vial por parte de las empresas de la región.

Cabe destacar que Boyacá cuenta con un gran número de empresas del sector industrial, minero y energético, razón por la cual se ve la necesidad de fortalecer el sector transporte y a la vez contar con estrategias de auditoría que permitan evidenciar el cumplimiento de la legislación mencionada, para así contribuir al incremento de la seguridad vial y de la seguridad y salud en el trabajo.

Aunque el Decreto 1072 de 2015 contempla requisitos para el desarrollo de las auditorías internas del SG-SST, las

organizaciones no siempre logran tener criterios claros al momento de su realización. Se ha evidenciado que existen diversos criterios al momento de evaluar la eficacia de las acciones de seguridad y salud en el trabajo (Robson et al., 2007) y en los procesos de auditoría de este (Robson, Macdonald, Gray, Van Eerd, & Bigelow, 2012).

Si bien existen estudios sobre actividades dentro del sector transporte y las auditorías de primera, segunda y tercera parte, no se encuentran estudios de este tipo dirigidos a identificar, evaluar y priorizar condiciones asociadas a procesos de auditoría en SG-SST de empresas de transporte. Por eso, en este artículo se presenta una propuesta de auditorías de valor para el SG-SST dirigido principalmente a empresas de transporte terrestre de carga seca.

## METODOLOGÍA

La investigación también contempla un componente descriptivo, ya que permite ordenar el resultado de las observaciones de las conductas, las características, los factores, los procedimientos y otras variables de fenómenos y hechos. Se busca crear un modelo que permita identificar el desempeño y los resultados de procesos de evaluación mediante auditorías de valor que contribuyan en la identificación de oportunidades de mejora del SG-SST.

Los datos fueron recopilados a partir de informes, hallazgos y heurísticas puntuales del proceso de auditoría y de la experiencia de los auditores. Se buscó que, en una primera etapa del desarrollo del proyecto, la evaluación de los hallazgos obtenidos dentro del proceso auditado sea validada y confrontada por el SBC. Todos los datos e información obtenida dentro de la base de datos fueron suministrados por los expertos auditores y los resultados de las auditorías.

Una vez obtenidos los hechos y las heurísticas de las evaluaciones de los hallazgos en las auditorías, se establecieron las relaciones entre sí. Las relaciones se implementaron por medio de reglas del tipo *si* una condición, *entonces* una acción o conclusión. Estas relaciones se ejecutan de acuerdo con el razonamiento que sigue la metodología Forrester. Un ejemplo de una relación es el siguiente: *si* se evaluó la auditoría, *entonces* se han generado unos hallazgos; *si* se generaron los hallazgos, *entonces* se generan unas acciones.

Como resultado se consideró el análisis de la competencia del auditor a la hora de realizar la auditoría. Su objetivo fue derivar la nueva información de la evaluación de los hallazgos obtenidos en el proceso de ejecución de la auditoría en sus diferentes etapas: planificación, ejecución y elaboración del informe final.

Para dar solución a la problemática de realizar auditorías internas que generen valor del SG-SST en empresas de transporte, tomando como base un grupo empresarial de Boyacá, se consideraron las dimensiones de la metodología Forrester, que considera cuatro aspectos: personas (fisiológicos, psicosociales y de competencias), objetivos (del proceso de auditoría), estrategias (normas y estándares) y tecnologías.

Para ello, se usó la dinámica de sistemas en la que se consideraron diagramas causales que permiten realizar un esquema de la interrelación entre las variables, de manera que se perciba fácilmente la estructura y el comportamiento del sistema. Con ello, se contribuye al mejoramiento de la calidad de vida, la seguridad y salud en el trabajo, y la productividad de los trabajadores de este sector.

Se consideraron como criterios de análisis los factores que influyen en los procesos de auditoría la ISO 19011 y la GTC 45, instrumentos que son dinámicos para la

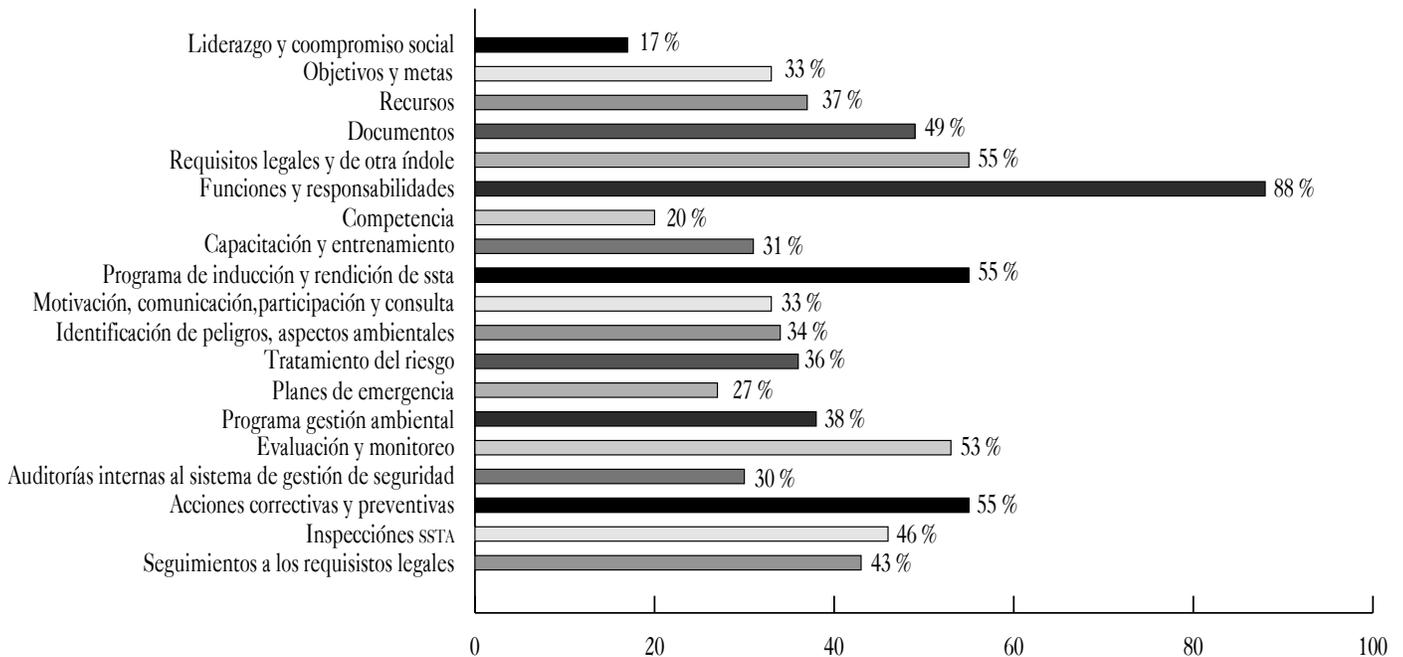
recolección, tratamiento y análisis. Algunos de los factores que pretende analizar esta investigación no están contemplados en dichas normas, para lo cual se deberá ajustar las variables analizadas al mismo protocolo.

De acuerdo con lo establecido en el Decreto 1072 (Ministerio del Trabajo, 2015), se requiere efectuar una auditoría de cumplimiento del SG-SST de forma anual y será planificada con la participación del Comité Paritario o Vigía de Seguridad y Salud en el Trabajo. Además, “el programa de auditoría debe comprender entre otros, la definición de la **idoneidad de la persona que sea auditora**, el **alcance** de la auditoría, la **periodicidad**, la **metodología** y la **presentación** de informes, y debe tomarse en consideración resultados de auditorías previas” (Ministerio del Trabajo, 2015, Artículo 2.2.4.6.29, resaltado nuestro).

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

La recolección de datos es un proceso mediante el cual el sujeto, a través de la observación sistemática, y apoyado en un instrumental *ad hoc*, registra de manera selectiva y codificada los indicadores del estado de las variables con el propósito de hacer referencia a estas y no al objeto, con lo cual se logra resaltar que se trata de un proceso de observación de un área definida conceptualmente y no de un todo indefinido e indiscriminado. Para ello, se elaboró un diagnóstico de los criterios basado en la norma OHSAS 18001:2007 y RUC que incluye factores de riesgo presentes en los lugares de trabajo a través de una encuesta aplicada a una muestra representativa de trabajadores de este sector que nos permita evaluar aspectos ocupacionales y condiciones de trabajo; este se establece mediante matriz de correlación con un resultado de 36% en avance frente al cumplimiento de requisitos RUC y OHSAS 18001:2007.

Figura 1. Diagnóstico del SG-STA del grupo empresarial OTT



Fuente: elaboración propia.

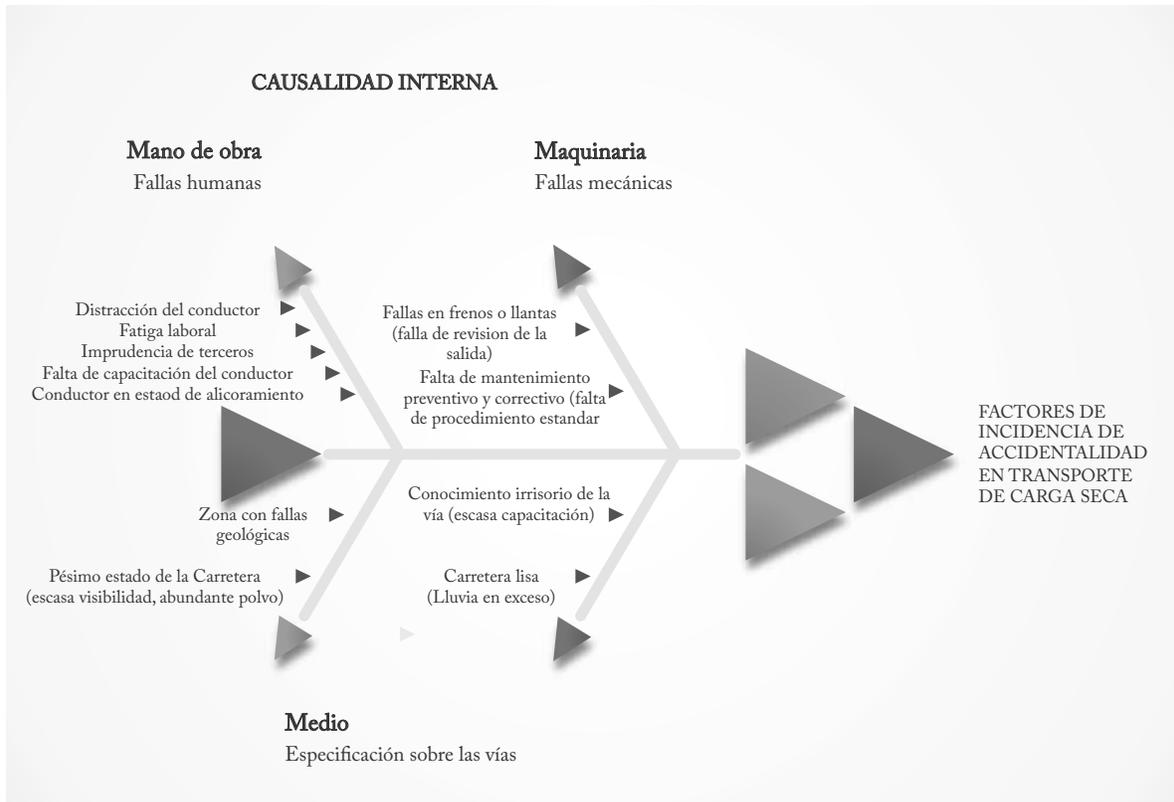
La organización de la información se basó en un análisis sistemático y exhaustivo de los riesgos vinculados a esta actividad. Además de ayudar a poner de relieve y evaluar los distintos riesgos que puedan estar relacionados con este sector, el análisis y priorización de los factores de riesgo permite disponer de una estructura uniforme para la rápida familiarización y fácil orientación, así como el empleo de términos y expresiones normalizados para toda la gama de riesgos referidos, lo que favorece un reconocimiento instantáneo de los riesgos similares vinculados a esta actividad.

Con base en lo anterior, se priorizaron los riesgos mediante la aplicación de la GTC 45 (Icontec, 2012), y se

elaboró la matriz para la identificación de peligros y valoración de riesgos de acuerdo con lo solicitado en el anexo técnico de esta norma. Frente a dicho análisis, los riesgos valorados con mayor relevancia (alto y muy alto) son *tránsito*, en actividades de conducción y mensajería; *psicosocial*, en actividades administrativas y de conducción; *químico*, en actividades de mantenimiento; *mecánico*, en actividades de mantenimiento; *trabajo en alturas*, en actividades de mantenimiento y conducción.

Además, se realizó un análisis de causas frente a uno de los riesgos con mayor relevancia en el grupo empresarial de Boyacá.

Figura 2. Factores que inciden en la accidentalidad en transporte de carga seca



Fuente: elaboración propia.

Tabla 1. Planes y programas priorizados

Tipo de riesgo	Cargos			
	Administrativos	Mensajeros	Conductores	Mecánicos - pintores
Tránsito		Plan estratégico de seguridad vial	Plan estratégico de seguridad vial	
Químico (PRQ)				Programa de riesgo químico
Trabajo en alturas (PTA)			Programa para el trabajo en alturas	Programa para el trabajo en alturas
Psicosocial (PRP)	Programa de riesgo psicosocial		Programa de riesgo psicosocial	

Fuente: elaboración propia.



la capacidad de auditar y el proceso continuo de evaluación del auditor.

Finalizado el proceso de implementación de dichos programas y planes, así como su priorización según valoración, se procede a realizar auditorías internas con base en la aplicación de la norma NTC 19011 y el procedimiento de auditorías internas de la organización que incluye: programa de auditorías, plan de auditorías, listas de verificación, modelo de informe de auditoría. Además, por cada plan o programa evaluado se identifican los tipos de hallazgos de incumplimiento y se monitorea la aplicación del procedimiento de auditorías internas existente,

para lo cual se asocian los hallazgos de la auditoría a cada programa, y estos a su vez se relacionan con los eventos de los resultados de la aplicación del procedimiento de la auditoría interna mediante la matriz de causalidad.

### Evaluación de competencia del auditor

Se establece el análisis de la competencia del auditor con base en criterios definidos en ISO 19011, así: B = Deficiente (0-40), R = Regular (41-70), M = Aceptable (71-100). Del análisis se identifica que, para el plan estratégico de seguridad vial, el auditor con el nivel más alto de competencia es el EA1 con 75%.

**Tabla 2.** Competencia de los auditores para la evaluación del plan estratégico de seguridad vial

Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)	Matriz de correlación de competencia del auditor				
	Auditor				
Competencia	EA1	EA2	EA3	EA4	promedio
Atributos personales	90	50	70	60	67,5
Habilidades generales	90	90	60	50	72,5
Aplicación de conocimientos y habilidades de los líderes de los equipos auditores	80	70	40	80	67,5
Aplicación de principios y proceso de auditoría	70	40	50	55	53,75
Manejo del tiempo de auditoría	80	60	70	70	70
Aplicación de conocimiento de alcance y los criterios de auditoría	80	70	80	75	76,25
Aplicación de conocimiento del Sistema de Gestión: SG-SST, OHSAS - RUC	50	80	50	60	60
Conocimiento en legislación	70	60	70	40	60
Aplicación de conocimiento del contexto de las operaciones de la organización	60	80	70	30	60
Nivel de estudios	80	80	50	50	65
Experiencia en auditorías	80	70	90	60	75
Total promedio	<b>75</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>66</b>

Fuente: elaboración propia.

Del presente análisis se identifica que, para el programa de riesgo químico, el auditor con el nivel más alto de competencia es el EA3 con 77%.

**Tabla 3.** Competencia de los auditores para la evaluación del programa de riesgo químico

Programa de Riesgo Químico (PRQ)	Matriz de correlación de competencia del auditor				
Competencia	Auditor				
	EA1	EA2	EA3	EA4	promedio
Atributos personales	50	50	70	80	62,5
Habilidades generales	70	90	60	80	75
Aplicación de conocimientos y habilidades de los líderes de los equipos auditores	40	70	80	80	67,5
Aplicación de principios y proceso de auditoría	70	40	90	55	63,75
Manejo del tiempo de auditoría	80	60	70	70	70
Aplicación de conocimiento de alcance y los criterios de auditoría	60	70	80	75	71,25
Aplicación de conocimiento del Sistema de Gestión: SG-SST, OHSAS - RUC	50	80	90	60	70
Conocimiento en legislación	70	60	70	70	67,5
Aplicación de conocimiento del contexto de las operaciones de la organización	60	80	70	65	68,75
Nivel de estudios	30	80	80	50	60
Experiencia en auditorías	80	70	90	60	75
Total, promedio	60	68	77	68	68

Fuente: elaboración propia.

Del presente análisis se identifica que, para el programa de trabajo en alturas, el auditor con el nivel más alto de competencia es el EA1 con 75%.

**Tabla 4.** Competencia de los auditores para la evaluación del programa de trabajo en alturas

Programa para el Trabajo en Alturas (PTA)	Matriz de correlación de competencia del auditor				
Competencia	Auditor				
	EA1	EA2	EA3	EA4	promedio
Atributos personales	90	50	70	60	67,5
Habilidades generales	50	90	60	50	62,5
Aplicación de conocimientos y habilidades de los líderes de los equipos auditores	80	70	40	90	70
Aplicación de principios y proceso de auditoría	70	40	50	55	53,75
Manejo del tiempo de auditoría	80	60	70	50	65
Aplicación de conocimiento de alcance y los criterios de auditoría	80	70	80	50	70
Aplicación de conocimiento del Sistema de Gestión: SG-SST, OHSAS-RUC	90	80	50	60	70
Conocimiento en legislación	70	60	70	40	60
Aplicación de conocimiento del contexto de las operaciones de la organización	60	80	40	30	52,5
Nivel de estudios	80	80	50	50	65
Experiencia en auditorías	80	70	90	60	75
Total, promedio	75	68	61	54	65

Fuente: elaboración propia.

Del presente análisis se identifica que, para el programa de riesgo psicosocial, los auditores con el nivel más alto de competencia son EA1 y EA2 con 75% y 76%.

**Tabla 5.** Competencia de los auditores para la evaluación del programa de riesgo psicosocial

Programa de Riesgo Psicosocial (PRPS)	Matriz de correlación de competencia del auditor				
	Auditor				promedio
Competencia	EA1	EA2	EA3	EA4	
Atributos personales	90	90	70	60	77,5
Habilidades generales	50	90	60	50	62,5
Aplicación de conocimientos y habilidades de los líderes de los equipos auditores	80	80	50	90	75
Aplicación de principios y proceso de auditoría	70	80	50	55	63,75
Manejo del tiempo auditoría	80	60	70	50	65
Aplicación de conocimiento de alcance y los criterios de auditoría	80	70	80	50	70
Aplicación de conocimiento del Sistema de Gestión: SG-SST, OHSAS - RUC	90	80	50	60	70
Conocimiento en legislación	70	60	70	40	60
Aplicación de conocimiento del contexto de las operaciones de la organización	60	80	50	30	55
Nivel de estudios	80	80	50	50	65
Experiencia en auditorías	80	70	90	60	75
Total, promedio	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>67</b>

Fuente: elaboración propia.

## Diseño de modelo de auditorías de valor

Con base en los resultados de las auditorías, a cada uno de los programas establecidos y los resultados de la evaluación del desarrollo de la aplicación de la auditoría interna, en consideración con las variables identificadas como relevantes, se simula (aplicando dinámica de sistemas Forrester) el comportamiento de un modelo de gestión de auditorías de valor que incorpore las herramientas necesarias para evaluar la eficacia del sistema de gestión con base en la OHSAS 18001:2007 y RUC, con el propósito de mejorar la evaluación de los riesgos que intervienen en la aparición de accidentes.

En entrevista con expertos en auditoría, auditores de certificación y consultores de sistemas de gestión, y de

acuerdo con la evaluación realizada a la ejecución de auditoría de primera parte, llevadas a cabo por auditores de tercera parte en procesos de certificación, se observa que dichas auditoría de primera parte (auditorías internas) no generan resultados que le aporten a las empresas de transporte. Este fenómeno repercute en las estadísticas de accidentalidad y el incremento de peticiones, quejas, reclamos y sugerencias en el grupo empresarial analizado. Lo anterior se confirma con la opinión y la percepción de dichos expertos sobre la necesidad de mejorar el enfoque de las auditorías internas.

Posteriormente, se diseña un *modelo de gestión de auditorías internas de valor* que permite el aprovechamiento de esta herramienta de evaluación como fuente importante para la identificación de necesidades de mejora en la

planificación, ejecución y seguimiento en la realización de auditorías internas, teniendo en cuenta los riesgos más relevantes en la empresa.

A través del diagnóstico y la implementación del SG-SST, se han identificado algunos problemas desde su implementación:

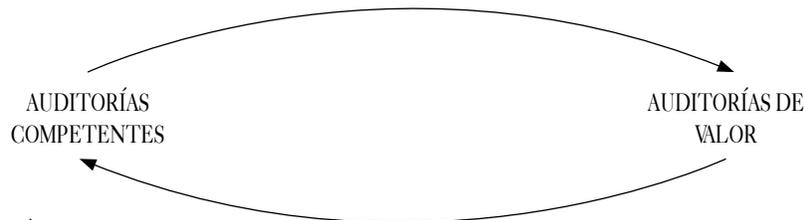
- Los auditores: no se cuenta con la competencia necesaria para llevar a cabo el proceso.
- Los procesos de certificación: se han visto las fallas recurrentes en los informes de auditoría interna, donde los resultados no aportan hallazgos que le aporten al mejoramiento en el desempeño de sus procesos.

Esto puede tener múltiples razones. En esta investigación se trata de hallar, analizar y comprender sus funcionamiento respecto a todo el sistema.

### Diagrama causal

El conjunto de los elementos que tienen relación con el presente problema permite en principio explicar los procesos de auditoría observados, junto con las relaciones entre empresa-auditor-auditado y el escenario en la ejecución de la auditoría. El diagrama causal que aquí se presenta (figura 4) es un modelo que recoge los elementos clave del proceso de auditoría interna y las relaciones entre sus variables.

Figura 4. Relación causa-efecto del objeto del estudio

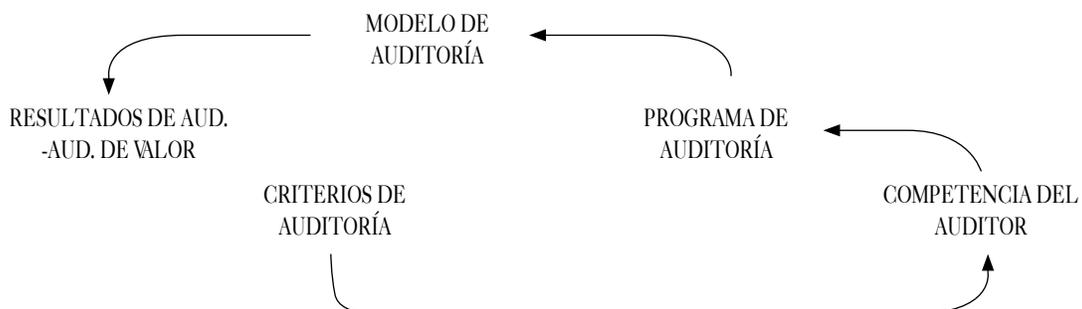


Fuente: elaboración propia.

En la figura 4 se puede evidenciar que uno de los principales problemas para la implementación del SG-SST son los auditores, que no cuentan con la competencia necesaria para llevar a cabo el proceso de auditoría; una

prueba de ello son las fallas recurrentes en los informes de auditoría interna, en los que los resultados no aportan hallazgos significativos que generen un mejoramiento en el desempeño de los procesos.

Figura 5. Relación de retroalimentación entre los componentes del sistema



Fuente: elaboración propia.



competitiva que en otros escenarios de evaluación que han presentado mejores resultados.

Finalmente, se diseña el *Modelo de Gestión de Auditorías de valor GI-PD-008*, documento que establece cómo evaluar el avance al proceso de implementación del sistema de gestión, incluyendo el plan estratégico de seguridad vial. El concepto *auditoría de valor* nos plantea que el sistema de gestión de la empresa es un reflejo real de lo que tiene, y que mientras más experiencia tiene el auditor, este logra identificar los hallazgos; de esta manera, el juicio de valor es que el auditor sea competente para entender la situación real de la empresa. Comparando lo bueno y lo malo de la salida, la auditoría muestra la situación real de la empresa, para que se identifiquen los hallazgos que la organización realmente necesita para poder establecer acciones correctivas de manera eficaz.

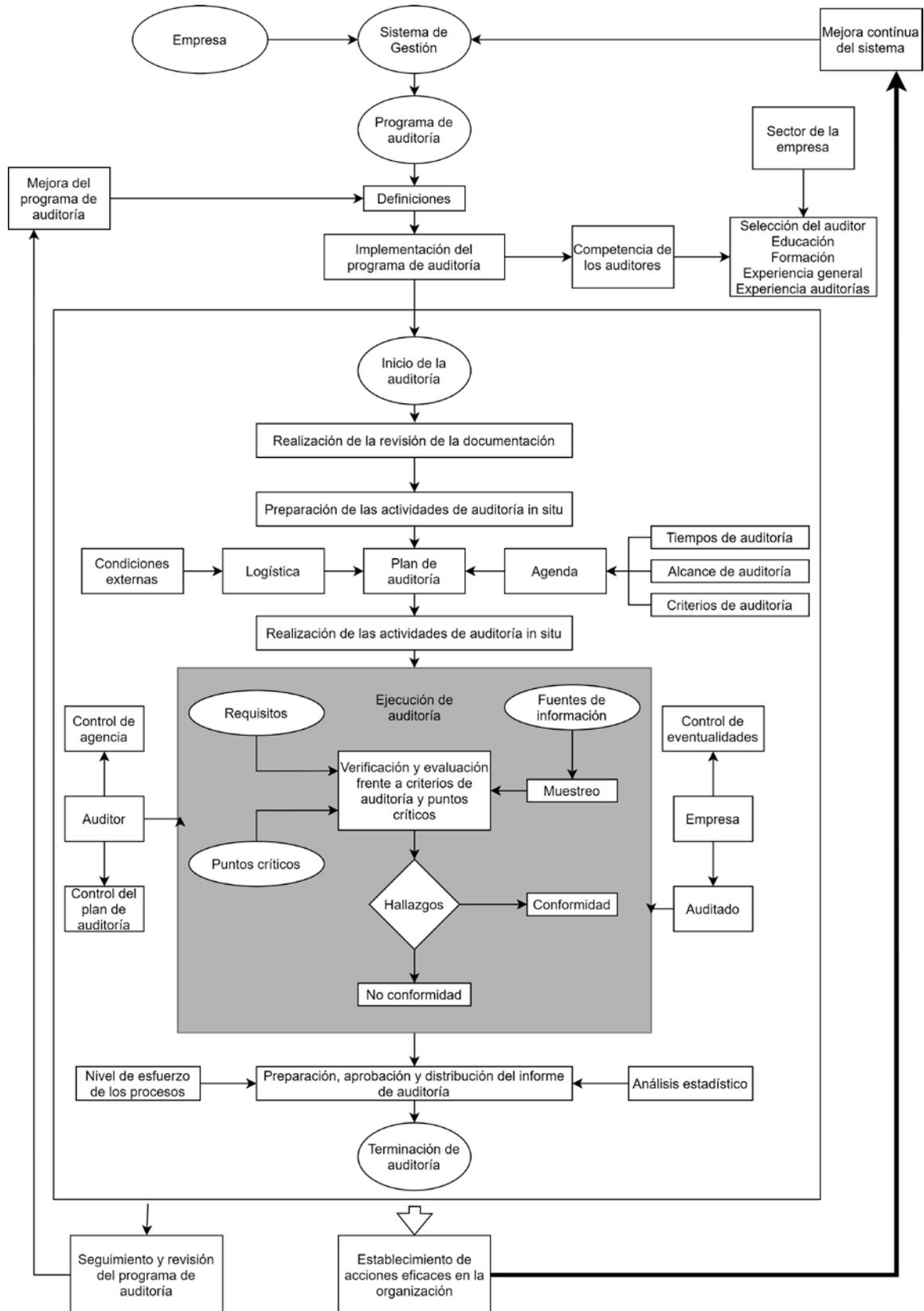
El modelo de auditoría de valor inicia con la abstracción de las variables que permiten entender el problema, es decir, una abstracción de la realidad. El análisis causal permite construir un modelo que muestra la relación del análisis de causas y las tablas históricas para tratar de entender el funcionamiento de un proceso de auditoría. Por su complejidad, se lleva a cabo una simulación que valide y pueda reproducir la realidad con un análisis estadístico histórico. Este modelo se asocia a un modelo de tipo probabilístico, de modo que se modela

el problema para el análisis de causa, tratando de entender el modelo para comprender la interacción en los escenarios relevantes en un escenario de auditoría. Este modelo permite garantizar la estructura para realizar una buena auditoría, con valores agregados, y que permita minimizar los efectos de variables que pueden afectar su calidad.

Para validar el modelo de la figura 7 se propone realizar una simulación en tiempo discreto, que busca reproducir el comportamiento de las tablas históricas y que muestre que las variables expuestas en el modelo anterior sí afectan la calidad de la auditoría interna. La muestra tomada para la realización de los históricos corresponde a 69 empresas de diferentes sectores y tamaños, que han permitido el análisis de las tablas de probabilidad y que resume las frecuencias de las variables registradas en las auditorías, para lo cual se plantea el modelo de simulación aplicando herramientas estadísticas y Promodel.

Este modelo sintetiza las diferentes etapas de los procesos de auditoría, que se presentan en el análisis de la realidad. Los planteamientos de los modelos de gestión como el taylorismo obedecen a algunas etapas adoptadas en el modelo de auditoría de valor, para representar el aporte en la gestión de auditorías de valor, teniendo en cuenta diferentes etapas como la observación, la experimentación, la inducción, el análisis y la síntesis.

Figura 7. Modelo propuesto para la generación de auditorías de valor



Fuente: elaboración propia.

## CONCLUSIONES

La competencia del personal encargado de llevar a cabo las auditorías es fundamental, ya que se busca evitar la subjetividad en la obtención de hallazgos. Se ratifica que los hallazgos derivados de un proceso de auditoría deben ser oportunidades de mejora y no conformidades que conlleven a la organización a realizar un buen análisis de causas y, a la vez, a establecer planes de acción y mecanismos para la evaluación de la eficacia de las acciones, de tal modo que se garantice la no recurrencia de los problemas.

Además, se plantea la realización de procesos de formación al personal sobre la nueva metodología y formación específica en la GTC ISO 19011, para adquirir las habilidades necesarias para la ejecución de auditorías con el concepto de auditorías de valor.

Finalmente, este proyecto se constituye como un aporte al grupo empresarial abordado, en la identificación de su estado frente al cumplimiento de requisitos legales y reglamentarios, así como en la incorporación de metodologías de mejoramiento para la implementación de las normas OHSAS 18001:2007, la guía RUC y el plan estratégico de seguridad vial.

## REFERENCIAS

- Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2019). *Boletín estadístico de Boyacá. Fallecidos y lesionados*. Recuperado de [https://ansv.gov.co/observatorio/public/documentos/Boletin\\_Boyac%C3%A1\\_may\\_2019.pdf](https://ansv.gov.co/observatorio/public/documentos/Boletin_Boyac%C3%A1_may_2019.pdf)
- Icontec. (2012). *GTC 45. Guía para la identificación de los peligros y la valoración de los riesgos en seguridad y salud ocupacional*. Icontec.
- Ministerio del Trabajo. (2015). *Decreto 1072 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo*. Recuperado de <http://www.mintrabajo.gov.co/normatividad/decreto-unico-reglamentario>
- Ministerio de Transporte. (2014). *Resolución 1565 de 2015, por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial*. Recuperado de [https://www.arlsura.com/files/res1565\\_14.pdf](https://www.arlsura.com/files/res1565_14.pdf)
- Robson, L. S., Clarke, J. A., Cullen, K., Bielecky, A., Severin, C., Bigelow, P. L., ... Mahood, Q. (2007). The effectiveness of occupational health and safety management system interventions: A systematic review. *Safety Science*, 45(3), 329-353. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2006.07.003>
- Robson, L. S., Macdonald, S., Gray, G. C., Van Eerd, D. L., & Bigelow, P. L. (2012). A descriptive study of the OHS management auditing methods used by public sector organizations conducting audits of workplaces: Implications for audit reliability and validity. *Safety Science*, 50(2), 181-189. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2011.08.006>

